

Задержание транспортного средства и помещение на штрафстоянку

Процедура задержания ТС зафиксирована в Постановлении Правительства РФ "О задержании ТС и запрещении эксплуатации транспортных средств". За первые три часа задержания платить вам не придется, но за транспортировку ТС на штраф стоянку надо будет выложить согласно тарифам, см Определение Верховного Суда РФ от 25.07.2006 N КАС06-260, "оплата услуг, предоставленных в силу закона".

Транспортировку задержанного ТС можно осуществлять только другим наземным транспортным средством. Ни милиционер ни инспектор ДПС не имеют права садиться за руль вашего автомобиля, однако, если не хотите платить за эвакуатор, то можете согласиться. Запрещение эксплуатации и задержание ТС не освобождает вас от административной ответственности, а посему приготовьте ещё деньги на штраф.

После 01.07.08 г перемещение транспортного средства на штрафстоянку и первые сутки хранения ТС оплачиваются не будут.

Есть шесть причин для задержания транспортного средства, перечисленных в статье 27.13 КоАП: При нарушениях правил эксплуатации транспортного средства и управления транспортным средством соответствующего вида, предусмотренных статьей 11.9(управление судном не применяется к водителям авто), частью 1 статьи 12.3, частью 2 статьи 12.5, частями 1 и 2 статьи 12.7, частью 1 статьи 12.8, частью 4 статьи 12.19, статьей 12.26 настоящего Кодекса, транспортное средство задерживается до устранения причины задержания.

1. Отсутствие прав и документов на транспортное средство, предусмотренных ПДД отсутствие доверенности, если вы не являетесь собственником ТС (ст.12.3 часть 1 КоАП).

Отсутствие талона техосмотра и страховки ОСАГО основанием для задержания автомобиля не является, ответственности за это предусмотрена, пунктом 2 статьи 12.3 КоАП в размере 100 руб. Поскольку этот пункт 2 не перечислен в ст 27.13 Кодекса, то задержание автомашины за отсутствие страхового полиса ОСАГО или талона тех осмотра - "разводка чистой воды" со стороны инспекторов ГИБДД.

2. Неисправность тормозной системы, рулевого управления и сцепного устройства в составе авто поезда. (Интересно, как ИДПС сможет на дороге доказать неисправность рулевого управления?) (КоАП ст.12.5 часть 2).

3. Водитель не имеет права управлять этой категорией ТС, кроме учебной езды, а также, если водитель был лишен права управления. (КоАП статья 12.7 пункты 1 и 2), в том числе просрочены водительские права.

4. Водитель управляет авто в состоянии опьянения, (КоАП ст 12.8)

5. За невыполнение законного требования инспектора о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, (КоАП ст.12.26)

6. За нарушение правил остановки или стоянки на проезжей части, повлекшее создание препятствия для движения других машин, равно как и за остановку или стоянку в тоннеле (КоАП ст.12.19 п.4).

Но у Вас есть шанс избежать задержания вашей машины, поскольку на месте вы можете устранить многие причины задержания ТС:

- немедленно вызвать эвакуатор сами;
- найти водителя, который может заменить находящегося в состоянии опьянения для доставки автомобиля к постоянному месту стоянки (в гараж);
- сам протрезветь и сесть за руль, особенно если количество выпитого спиртного минимально;
- позвонить родственникам, знакомым или коллегам по работе с просьбой привести на стационарный пост ГИБДД необходимые документы на транспортное средство, если они забыты дома или на работе;
- самому на общественном транспорте или попутном автомобиле съездить за забытыми документами;
- устранить технические неисправности автомобиля на месте.

Инспектор может напугать технической неисправностью, при которой эксплуатация транспортного средства запрещена. Но в этом случае вы можете доехать к месту стоянки или ремонта (см. У вас хотят проверить техническое состояние автомобиля).

Если вы в состоянии принять эти меры, пишите в протоколе: «Готов устранить причину задержания на месте через 20 минут». Ссылайтесь на Решение ВС от 22.12.2000 г. (Бюллетень Верховного Суда Рв №7 за 2001 г): «Он (водитель) остановил транспортное средство, предъявил имевшиеся при нем документы для проверки и принял меры для устранения причины задержания. При таких обстоятельствах требования сотрудников ГИБДД о помещении автомашины на штрафную стоянку ... были незаконными».

Приведенный выше список причин задержания транспортного средства – исчерпывающий, поскольку все причины полностью приведены в ст 27.13 Кодекса административных правонарушений. Например, нельзя задержать автомобиль после ДТП для выяснения каких-либо дополнительных обстоятельств или проведения экспертизы.

Инспектор может сослаться, что автомобиль является орудием правонарушения, а потому попадает под ст.27.10 «Изъятие вещей и документов» и может быть изъят. Возразить следует следующим образом: понятие «транспортное средство» в КоАП имеет самостоятельный статус, и для него определены специальные меры обеспечения, такие как «досмотр транспортного средства», «отстранение от управления транспортным средством» и т.п., поэтому под понятие "вещи и документы" ТС не подходит. Имеет место и специальная норма «Задержание транспортного средства».